

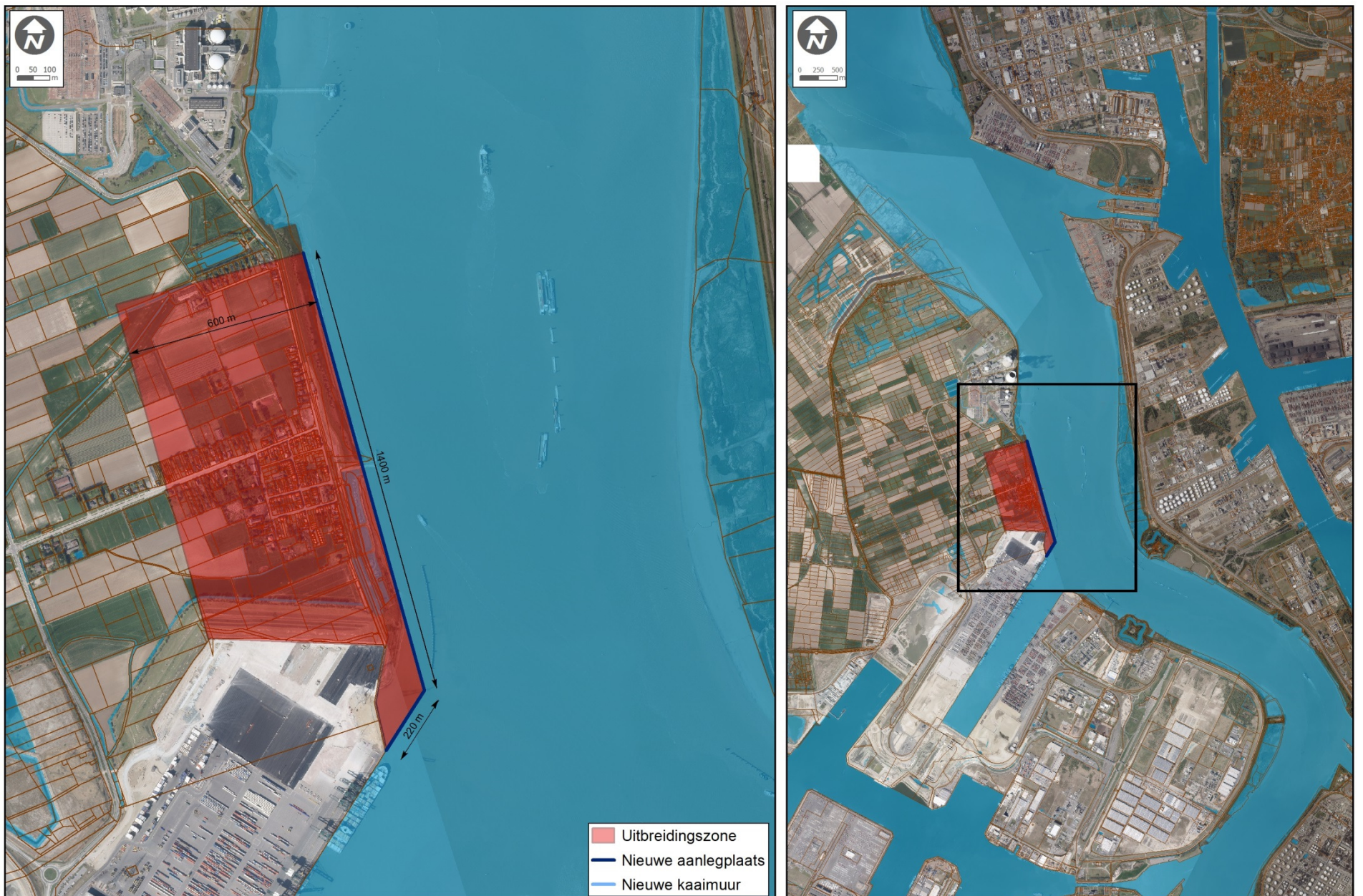
Complex project

Realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Alternatievenonderzoek

Naam alternatief	Containerkaai Noordwest
Korte beschrijving	Bijkomende containercapaciteit langs de oever van de Schelde, tussen de kerncentrale van Doel en het Deurganckdok. De kaaimuur sluit aan op de kaaimuur van het Deurganckdok

Aanduiding op kaart



Situering in de haven	LSO
Ligging ten opzichte van de sluisen	Voor
Bijkomende containerbehandelingscapaciteit via	Combinatie nieuwe en/of uitbreiding bestaande infrastructuur en/of aanpassing overslagtechnieken
Hoe beantwoordt dit alternatief aan de drievoudige doelstelling van het complex project?	
1. Containerbehandelingscapaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ontwikkeling industriële/logistieke gronden	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Multimodale ontsluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Kenmerken uitbreidingszone	
Aanleglengte (m)	1400 + 220 = 1620
Oppervlakte (ha)	72,8
Maximale terreindiepte (m)	600
Minimale terreindiepte (m)	76
Afstand tot SBZ (m)	0 m ten opzichte van vogelrichtlijngebied
	0 m ten opzichte van habitatrichtlijngebied

Afstand tot bewoning (m)	0 m
Afstand tot hoofdwegennet (m)	8600 m ten opzichte van R2
Welke voor- en nadelen heeft dit alternatief?	<p>Bijkomende capaciteit aansluitend bij DGD</p> <p>Optimale terreindiepte voor containerbehandeling</p> <p>Hypotheek op verdere toekomstige getijdengebonden ontwikkelingen in het achterliggende gebied</p> <p>Ligging ten opzichte van vaargeul</p>
Welke ingrepen zijn er nodig om dit alternatief te realiseren?	<p>Bewoning verwijderen</p> <p>Ophoging tot 11 m TAW</p> <p>Verplaatsen hoogspanningslijnen</p> <p>Aanleg kaaimuur</p> <p>Aanleg verharding</p>
Opmerkingen (vrij veld)	Opmerkingen
Persoonsgegevens indiener	aMT e-mail telefoon

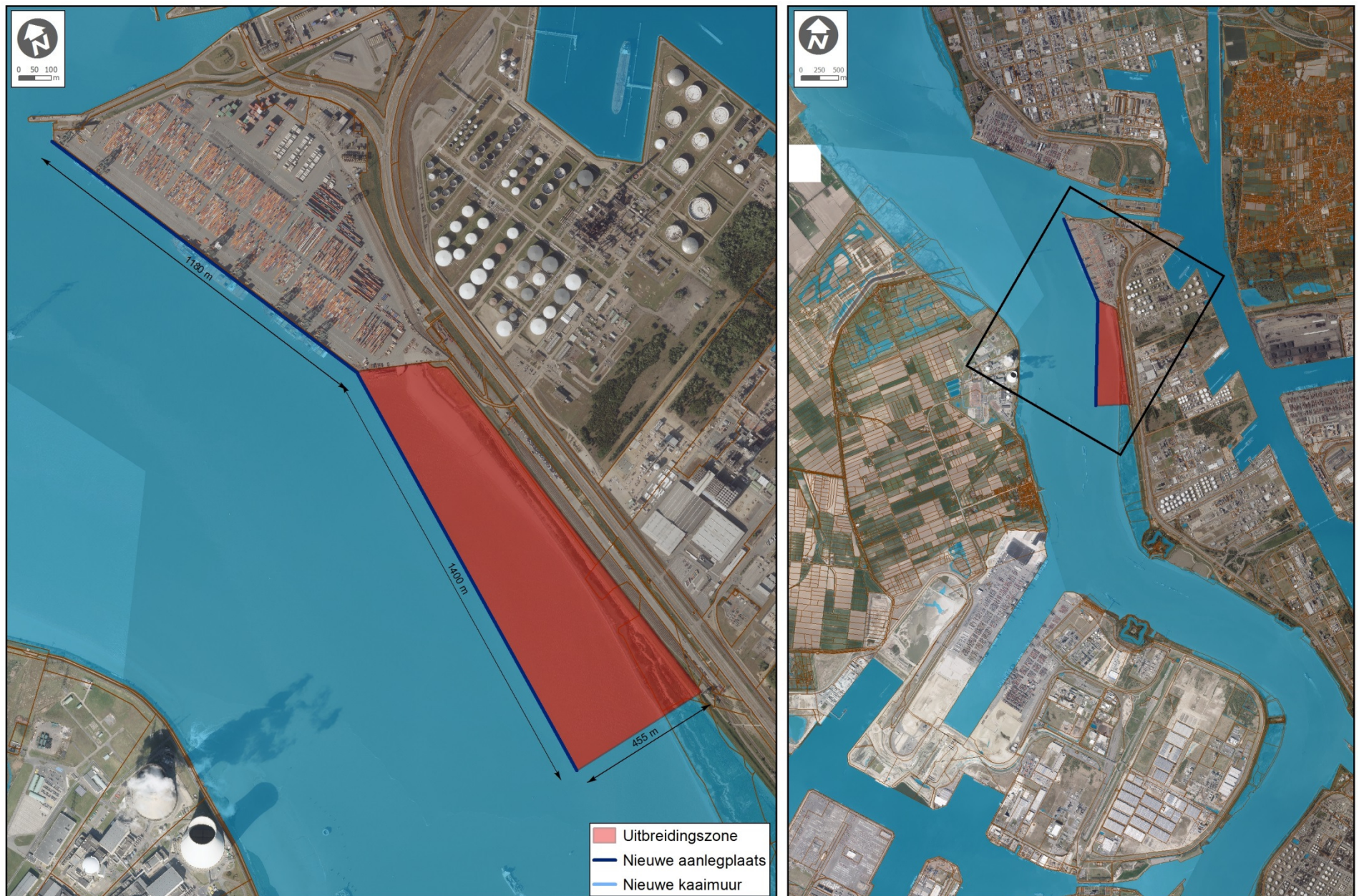
Complex project

Realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Alternatievenonderzoek

Naam alternatief	Europaterminal
Korte beschrijving	Bijkomende containercapaciteit gelegen ten zuiden van de bestaande Europaterminal van PSA langs de Scheldelaan, al dan niet gecombineerd met verdieping van de bestaande Europaterminal

Aanduiding op kaart



Situering in de haven	RSO
Ligging ten opzichte van de sluisen	Voor
Bijkomende containerbehandelingscapaciteit via	Uitbreiding bestaande infrastructuur
Hoe beantwoordt dit alternatief aan de drievoudige doelstelling van het complex project?	
1. Containerbehandelingscapaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ontwikkeling industriële/logistieke gronden	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Multimodale ontsluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Kenmerken uitbreidingszone	
Aanleglengte (m)	1400 + 1180 (verdiept)
Oppervlakte (ha)	46,6
Maximale terreindiepte (m)	455
Minimale terreindiepte (m)	253
Afstand tot SBZ (m)	0 m ten opzichte van vogelrichtlijngebied
	0 m ten opzichte van habitatrichtlijngebied

Afstand tot bewoning (m)	2000
Afstand tot hoofdwegennet (m)	4000 m ten opzichte van R2
Welke voor- en nadelen heeft dit alternatief?	<p>Aansluitend op bestaande containerterminal</p> <p>Verlies van een deel van het Galgenschoor en effecten op het restant</p> <p>Beperkte terreindiepte</p> <p>Ligging ten opzichte van vaargeul</p>
Welke ingrepen zijn er nodig om dit alternatief te realiseren?	<p>Aanleg kaaimuur en eventueel verdiepen bestaande kaaimuur</p> <p>Ophoging terrein</p> <p>Aanleg verharding</p>
Opmerkingen (vrij veld)	Opmerkingen
Persoonsgegevens indiener	aMT e-mail telefoon

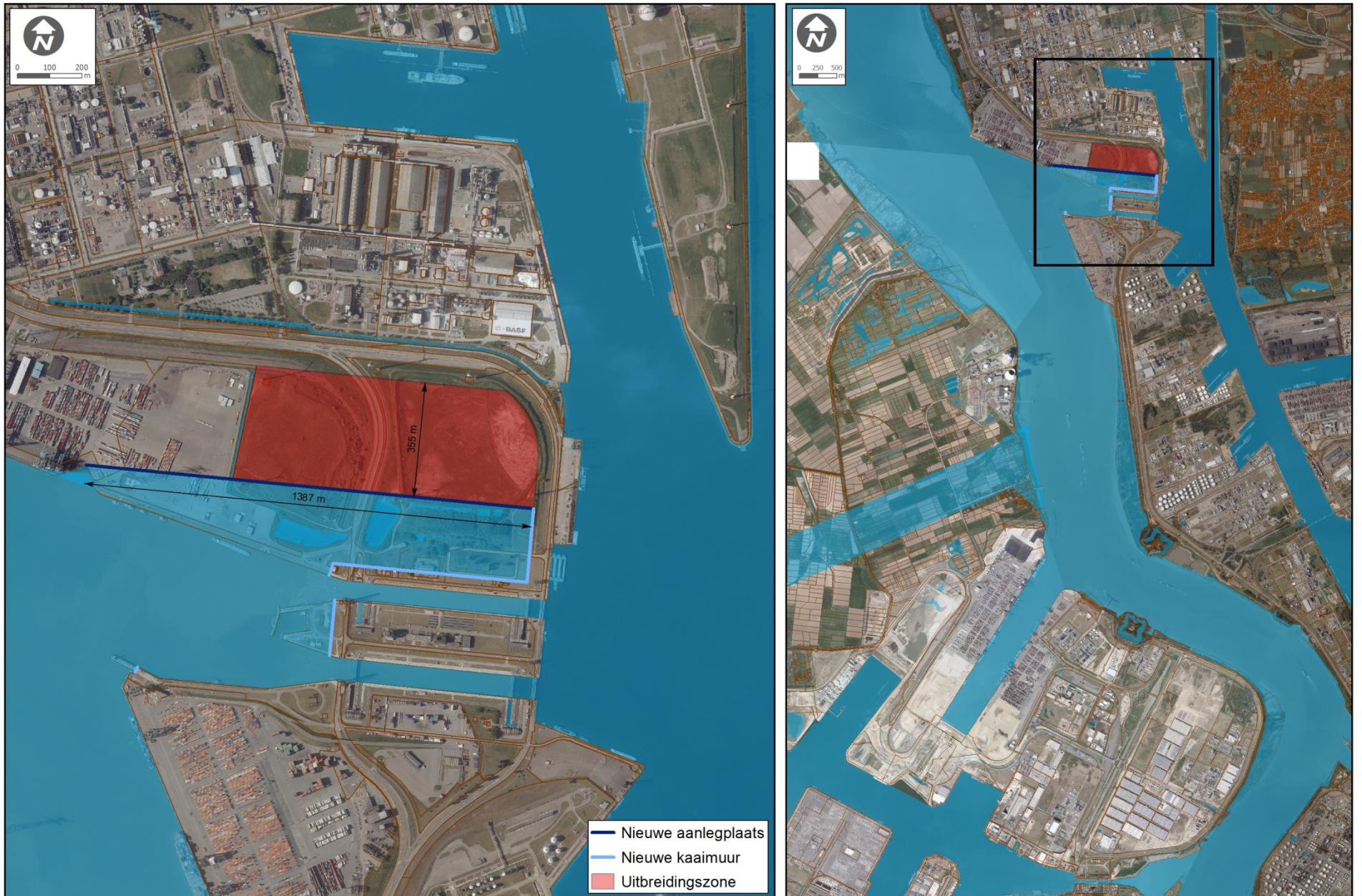
Complex project

Realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Alternatievenonderzoek

Naam alternatief	Insteekdok ten noorden van de Zandvlietsluis
Korte beschrijving	Bijkomende containercapaciteit ten noorden van de zandvlietsluis door aanleg van een nieuw getijdendok naast de sluis

Aanduiding op kaart



Situering in de haven	RSO
Ligging ten opzichte van de sluisen	Voor
Bijkomende containerbehandelingscapaciteit via	Uitbreiding bestaande infrastructuur
Hoe beantwoordt dit alternatief aan de drievoudige doelstelling van het complex project?	
1. Containerbehandelingscapaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ontwikkeling industriële/logistieke gronden	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Multimodale ontsluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Kenmerken uitbreidingszone	
Aanleglengte (m)	1387
Oppervlakte (ha)	31,7
Maximale terreindiepte (m)	355
Minimale terreindiepte (m)	355
Afstand tot SBZ (m)	1038 m ten opzichte van vogelrichtlijngebied 410 m ten opzichte van habitatrichtlijngebied

Afstand tot bewoning (m)	970
Afstand tot hoofdwegennet (m)	7000 m ten opzichte van R2
Welke voor- en nadelen heeft dit alternatief?	Inbreiding
	Geen natuurinname
Welke ingrepen zijn er nodig om dit alternatief te realiseren?	Manoeuvreren ter hoogte van de toegangsgeul tot de sluis
	Aanleg nieuw dok/kaaimuur
Opmerkingen (vrij veld)	Ophoging terrein
	Aanpassing toegangsgeul
Persoonsgegevens indiener	Aanleg verharding
	Opmerkingen
	aMT e-mail telefoon

Complex project

Realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Alternatievenonderzoek

Naam alternatief	Innovatieve stack operations	
Korte beschrijving	Bijkomende containercapaciteit door verbeterde capaciteit op de 4 bestaande getijdeterminals in de Zeeschelde, zonder uitbreiding van kaaimuren of terminaloppervlakte	
Aanduiding op kaart		
		
Situering in de haven	Combinatie RSO en LSO	
Ligging ten opzichte van de sluisen	Voor	
Bijkomende containerbehandelingscapaciteit via	Aanpassing overslagtechnieken	
Hoe beantwoordt dit alternatief aan de drievoudige doelstelling van het complex project?		
1. Containerbehandelingscapaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Ontwikkeling industriële/logistieke gronden	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Multimodale ontsluiting	<input checked="" type="checkbox"/>	
Kenmerken uitbreidingszone		
Aanleglengte (m)	0	
Oppervlakte (ha)	0	
Maximale terreindiepte (m)	0	
Minimale terreindiepte (m)	0	
Afstand tot SBZ (m)	0 m ten opzichte van vogelrichtlijngebied	
	0 m ten opzichte van habitatrichtlijngebied	
Afstand tot bewoning (m)	In m	

Afstand tot hoofdwegennet (m)	In m ten opzichte van Kies uit of vul aan
Welke voor- en nadelen heeft dit alternatief?	Geen nieuwe terreininname, geen nieuwe kaaimuren
Welke ingrepen zijn er nodig om dit alternatief te realiseren?	Herinrichting bestaande terminals
Opmerkingen (vrij veld)	Opmerkingen
Persoonsgegevens indiener	F. Koch e-mail telefoon

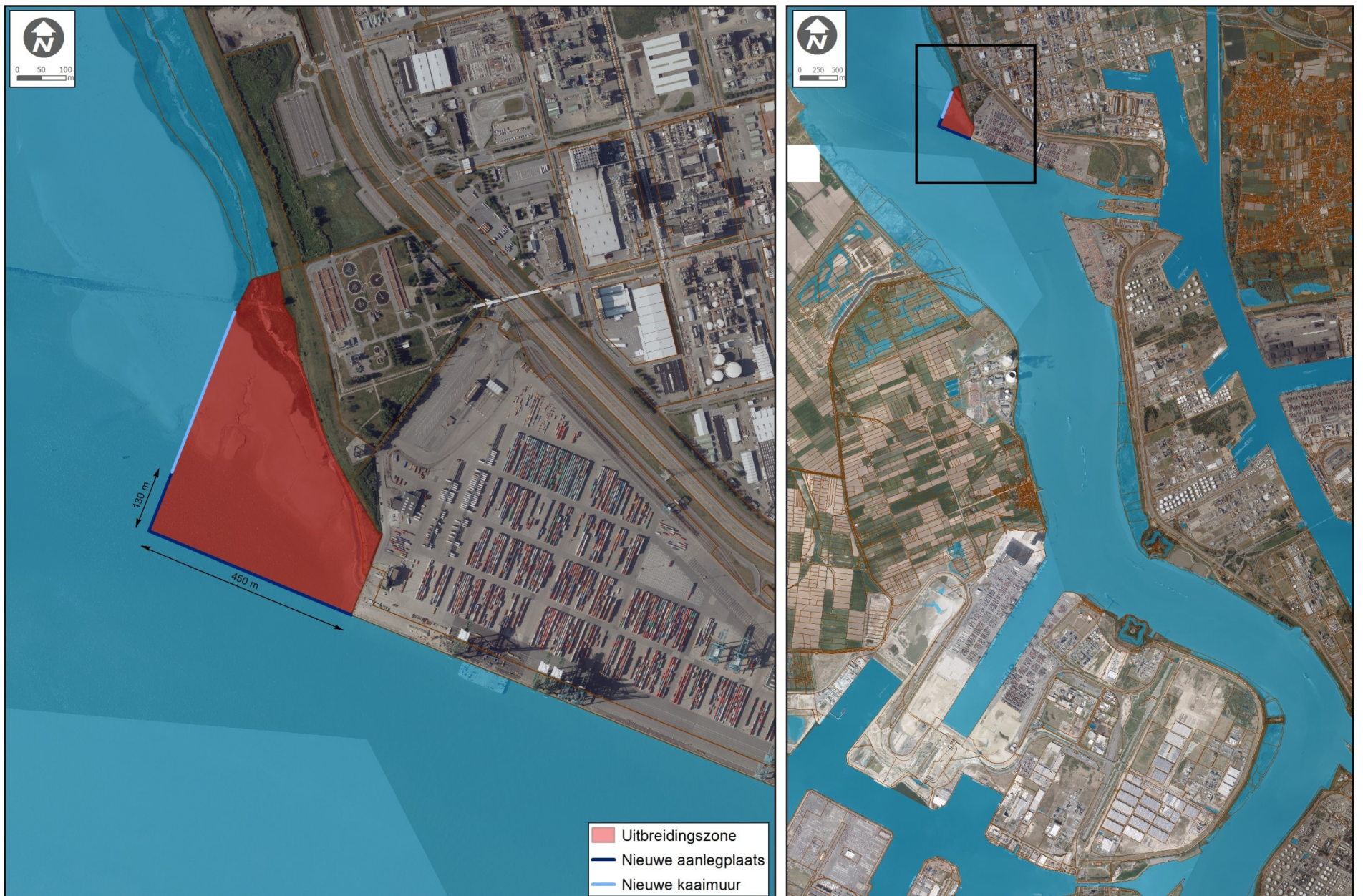
Complex project

Realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Alternatievenonderzoek

Naam alternatief	Noordzeeterminal
Korte beschrijving	Bijkomende containercapaciteit ten westen van de bestaande Noordzeeterminal van PSA langs de Scheldelaan.

Aanduiding op kaart



Situering in de haven	RSO
Ligging ten opzichte van de sluisen	Voor
Bijkomende containerbehandelingscapaciteit via	Uitbreiding bestaande infrastructuur
Hoe beantwoordt dit alternatief aan de drievoudige doelstelling van het complex project?	
1. Containerbehandelingscapaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ontwikkeling industriële/logistieke gronden	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Multimodale ontsluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Kenmerken uitbreidingszone	
Aanleglengte (m)	450 + 130
Oppervlakte (ha)	17,1
Maximale terreindiepte (m)	595
Minimale terreindiepte (m)	179
Afstand tot SBZ (m)	0 m ten opzichte van vogelrichtlijngebied
	0 m ten opzichte van habitatrichtlijngebied

Afstand tot bewoning (m)	2000
Afstand tot hoofdwegennet (m)	6300 m ten opzichte van A12
Welke voor- en nadelen heeft dit alternatief?	Aansluitend op bestaande containerterminal
	Verlies van een deel van het Groot Buitenschoor en effecten op het restant
	Ligging ten opzichte van de vaargeul
Welke ingrepen zijn er nodig om dit alternatief te realiseren?	Aanleg kaaimuur
	Ophoging terrein
	Aanleg verharding
Opmerkingen (vrij veld)	Opmerkingen
Persoonsgegevens indiener	aMT e-mail telefoon

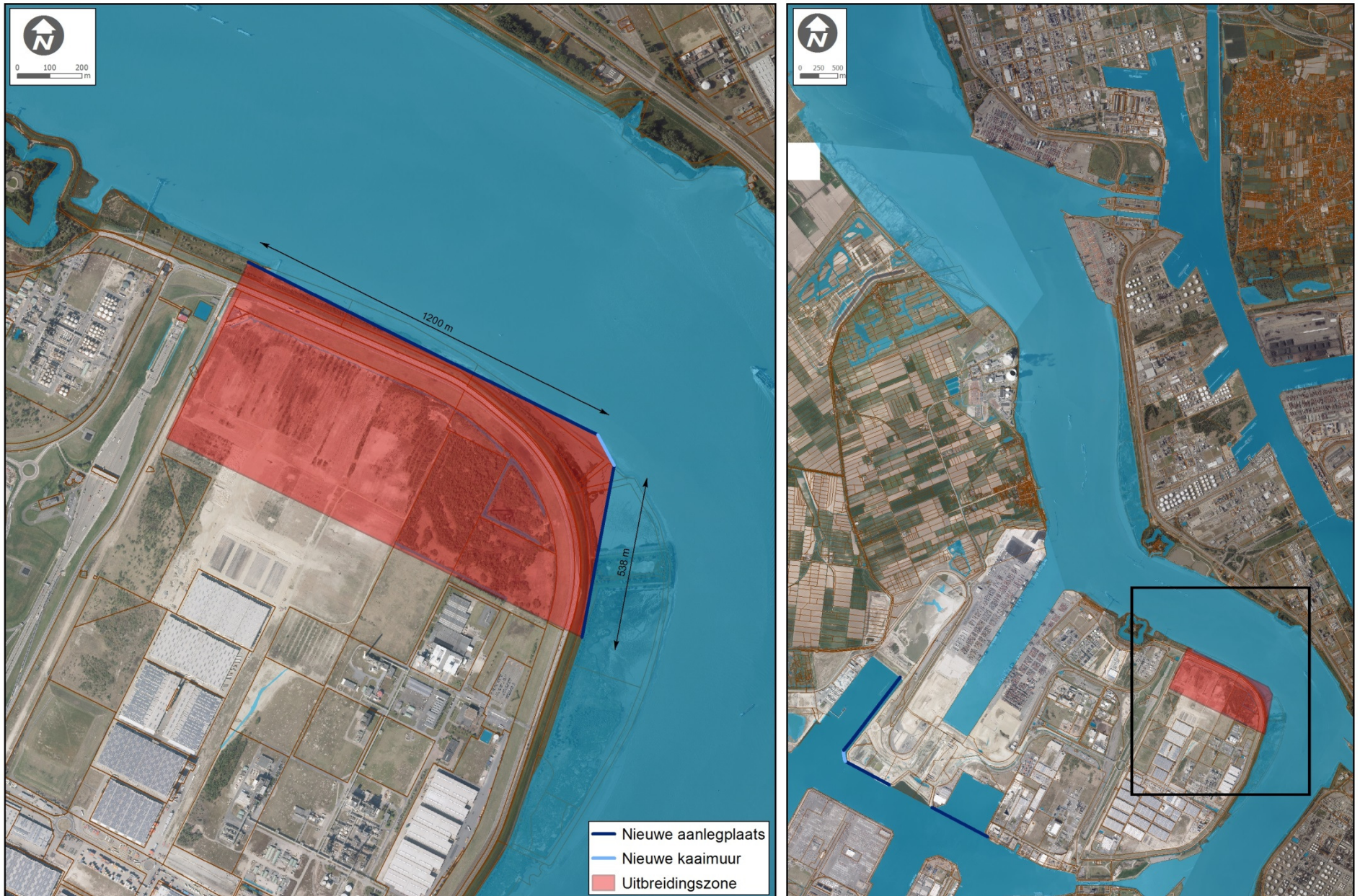
Complex project

Realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Alternatievenonderzoek

Naam alternatief	Rivierterminal stroomopwaarts van Fort Liefkenshoek
Korte beschrijving	Bijkomende containercapaciteit ter hoogte van de Ketenislaan, langs de oever van de Schelde

Aanduiding op kaart



Situering in de haven	LSO
Ligging ten opzichte van de sluisen	Voor
Bijkomende containerbehandelingscapaciteit via	Nieuwe infrastructuur
Hoe beantwoordt dit alternatief aan de drievoudige doelstelling van het complex project?	
1. Containerbehandelingscapaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ontwikkeling industriële/logistieke gronden	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Multimodale ontsluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Kenmerken uitbreidingszone	
Aanleglengte (m)	1200 + 538
Oppervlakte (ha)	80
Maximale terreindiepte (m)	1451
Minimale terreindiepte (m)	629
Afstand tot SBZ (m)	0 m ten opzichte van vogelrichtlijngebied 0 m ten opzichte van habitatrichtlijngebied
Afstand tot bewoning (m)	1500

Afstand tot hoofdwegennet (m)	1700 m ten opzichte van R2
Welke voor- en nadelen heeft dit alternatief?	Optimale terreindiepte
	Verlies Ketenisschor Ligging ten opzichte van de vaargeul Verruimen vaargeul stroomopwaarts van Deurganckdok
Welke ingrepen zijn er nodig om dit alternatief te realiseren?	Verleggen Ketenislaan en spoor Verruimen vaargeul stroomopwaarts van Deurganckdok Ophoging terrein tot 11 m TAW Aanleg kaaimuur Aanleg verharding
Opmerkingen (vrij veld)	Opmerkingen
Persoonsgegevens indiener	H. Stuer e-mail telefoon

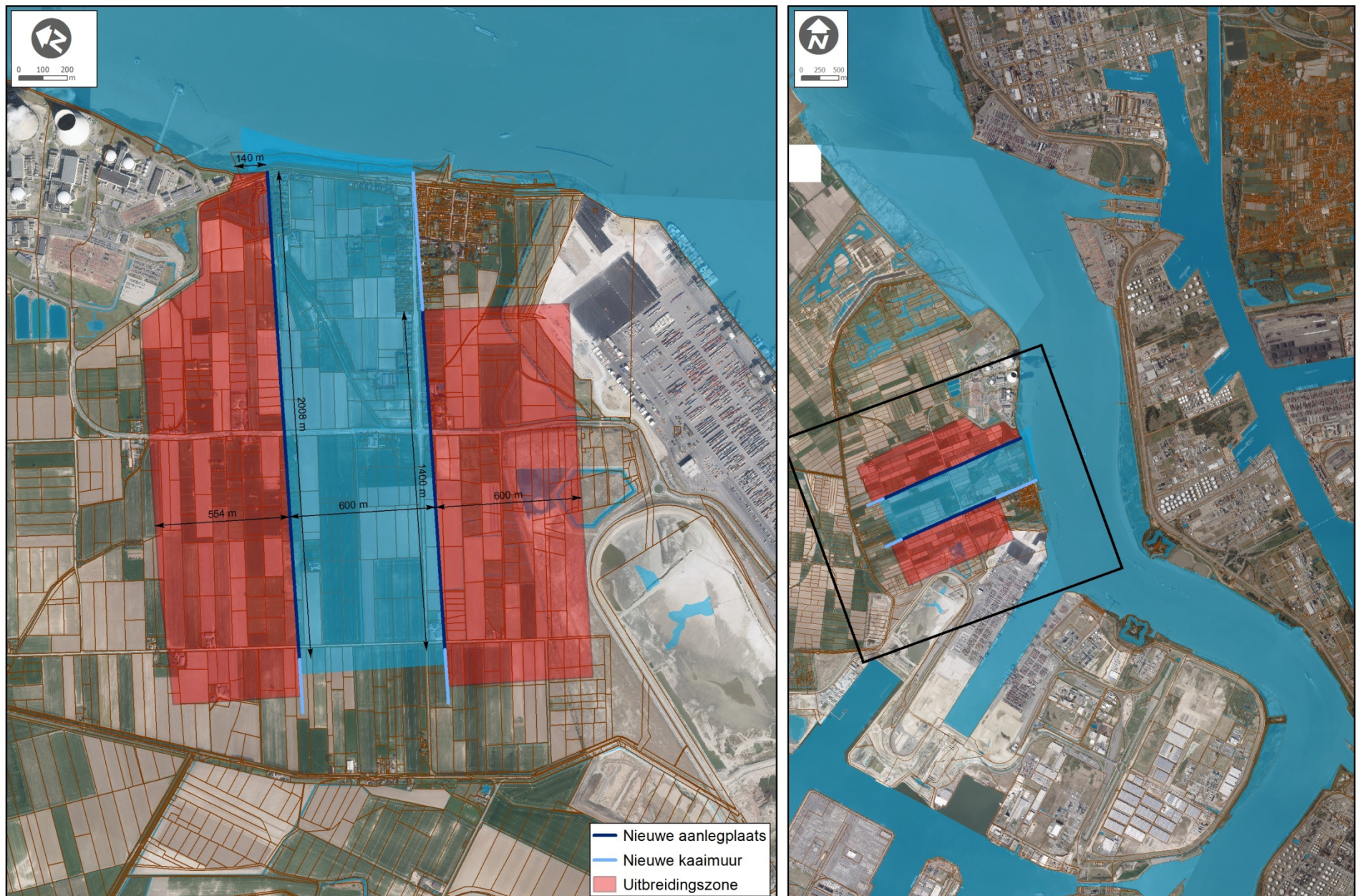
Complex project

Realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Alternatievenonderzoek

Naam alternatief	Saeftinghedok fase 1 afgehoekt
Korte beschrijving	Bijkomende containercapaciteit onder de vorm van een nieuw getijdendok, ter hoogte van het dorp Doel, tussen de kerncentrale van Doel en het Deurganckdok waarbij het dorp deels gespaard wordt

Aanduiding op kaart



Situering in de haven	LSO
Ligging ten opzichte van de sluisen	Voor
Bijkomende containerbehandelingscapaciteit via	Nieuwe infrastructuur
Hoe beantwoordt dit alternatief aan de drievoudige doelstelling van het complex project?	
1. Containerbehandelingscapaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ontwikkeling industriële/logistieke gronden	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Multimodale ontsluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Kenmerken uitbreidingszone	
Aanleglengte (m)	1400 + 2008 + 140 m
Oppervlakte (ha)	197,6
Maximale terreindiepte (m)	600
Minimale terreindiepte (m)	554
Afstand tot SBZ (m)	0 m ten opzichte van vogelrichtlijngebied 0 m ten opzichte van habitatrichtlijngebied

Afstand tot bewoning (m)	0
Afstand tot hoofdwegennet (m)	7400 m ten opzichte van R2
Welke voor- en nadelen heeft dit alternatief?	<p>Bijkomende capaciteit aansluitend bij DGD</p> <p>Optimale terreindiepte voor containerbehandeling</p> <p>Doel kan blijven</p> <p>Dorp in een put</p>
Welke ingrepen zijn er nodig om dit alternatief te realiseren?	<p>Ophoging tot +11 m TAW</p> <p>Verplaatsing hoogspanningslijnen</p> <p>Aanleg kaaimuur</p> <p>Aanleg verharding</p>
Opmerkingen (vrij veld)	Opmerkingen
Persoonsgegevens indiener	A. De Gryse e-mail telefoon

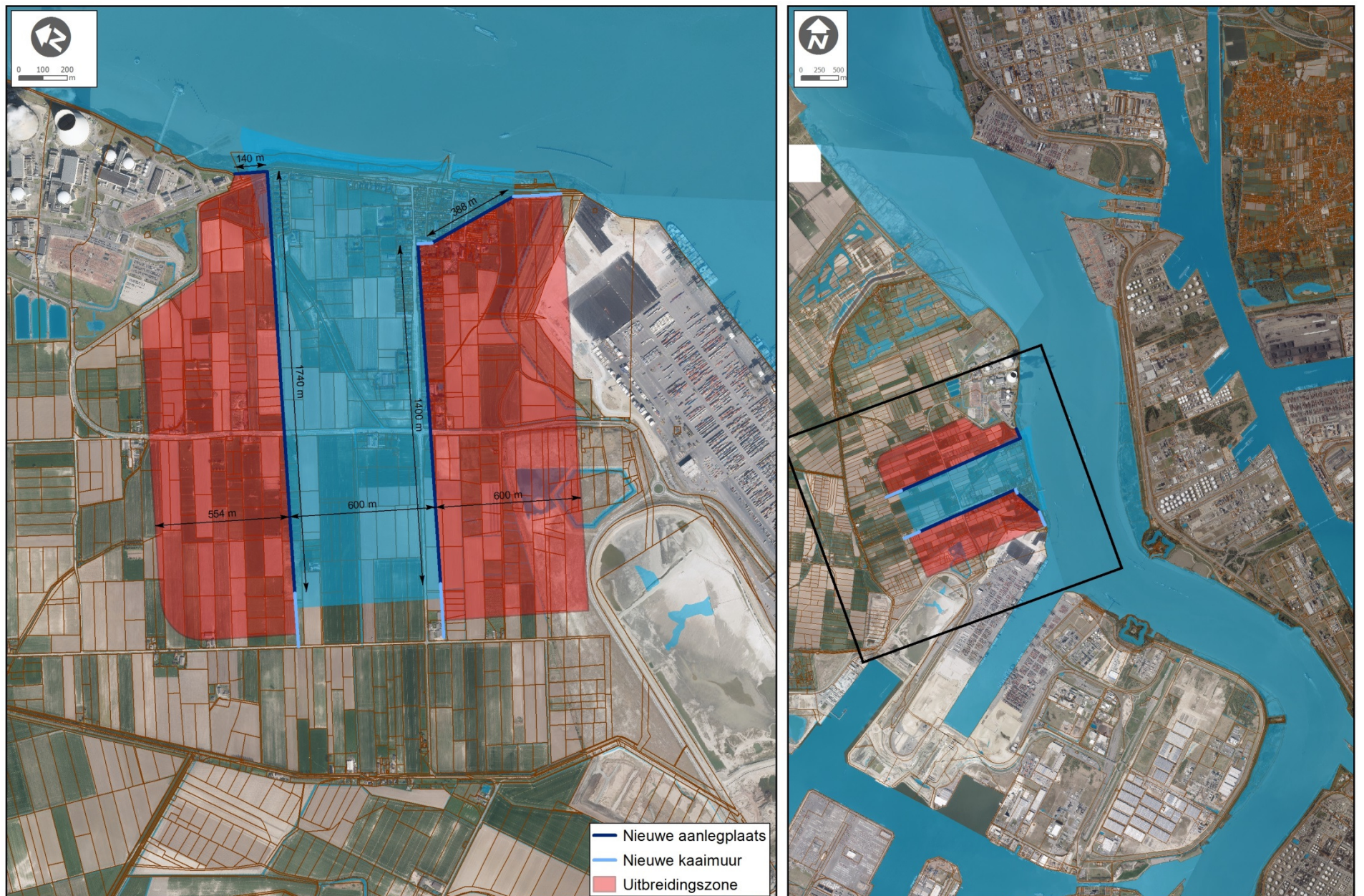
Complex project

Realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Alternatievenonderzoek

Naam alternatief	Saeftinghedok fase 1
Korte beschrijving	Bijkomende containerbehandelingscapaciteit onder de vorm van een nieuw getijdendok, ter hoogte van het dorp Doel, tussen de kerncentrale van Doel en het Deurganckdok

Aanduiding op kaart



Situering in de haven	LSO
Ligging ten opzichte van de sluisen	Voor
Bijkomende containerbehandelingscapaciteit via	Nieuwe infrastructuur
Hoe beantwoordt dit alternatief aan de drievoudige doelstelling van het complex project?	
1. Containerbehandelingscapaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ontwikkeling industriële/logistieke gronden	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Multimodale ontsluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Kenmerken uitbreidingszone	
Aanleglengte (m)	1400 + 1740 + 388 + 140
Oppervlakte (ha)	189,9
Maximale terreindiepte (m)	600
Minimale terreindiepte (m)	554
Afstand tot SBZ (m)	0 m ten opzichte van vogelrichtlijngebied
	0 m ten opzichte van habitatrichtlijngebied

Afstand tot bewoning (m)	0
Afstand tot hoofdwegennet (m)	7400 m ten opzichte van R2
Welke voor- en nadelen heeft dit alternatief?	<p>Bijkomende capaciteit aansluitend bij DGD</p> <p>Optimale terreindiepte voor containerbehandeling</p> <p>Doel verdwijnt</p> <p>Geen interferentie met de vaargeul</p>
Welke ingrepen zijn er nodig om dit alternatief te realiseren?	<p>Bewoning verwijderen</p> <p>Ophoging tot +11 m TAW</p> <p>Verplaatsing hoogspanningslijnen</p> <p>Aanleg kaaimuur</p> <p>Aanleg verharding</p>
Opmerkingen (vrij veld)	Dit alternatief is opgenomen in de startbeslissing van de Vlaamse regering en de bijhorende procesnota : de bouw van een containergetijdendok in de Saeftinghezone, met aanpalend een zone van circa 88 ha voor niet-maritieme ontwikkelingen. Dit scenario is de voorbije jaren gedetailleerd onderzocht en uitgewerkt in het kader van de strategische planvorming voor de haven van Antwerpen (Maatschappelijk Meest Haalbaar Alternatief)
Persoonsgegevens indiener	aMT e-mail telefoon

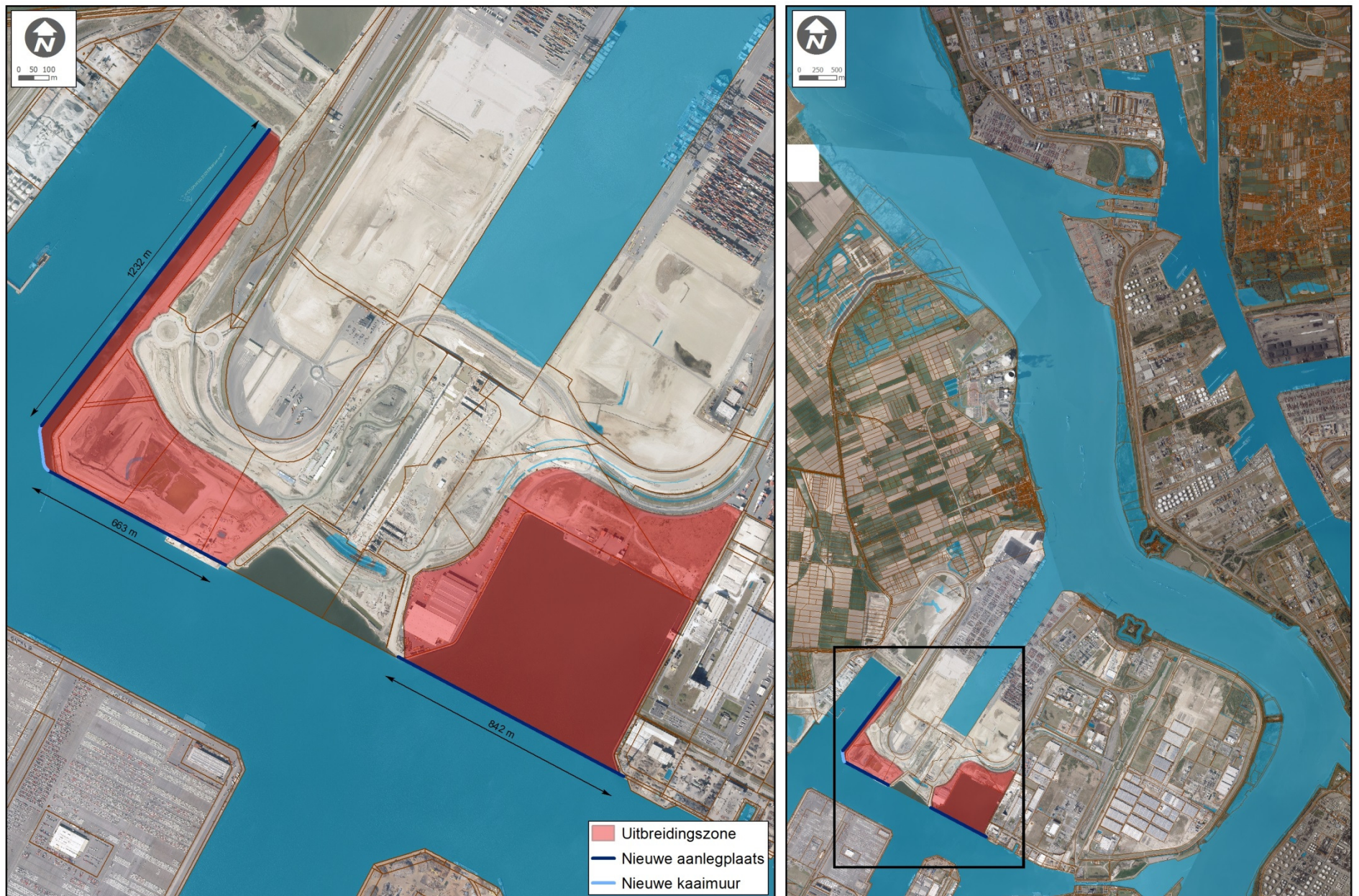
Complex project

Realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Alternatievenonderzoek

Naam alternatief	Waaslandkanaal
Korte beschrijving	Bijkomende containercapaciteit ter hoogte van de Kieldrechtsluis in de Waaslandhaven, door dempen van het noordelijk insteeddok en aanleg van een kaaimuur langs het Waaslandkanaal en het Doeldok

Aanduiding op kaart



Situering in de haven	LSO
Ligging ten opzichte van de sluisen	Achter
Bijkomende containerbehandelingscapaciteit via	Nieuwe infrastructuur
Hoe beantwoordt dit alternatief aan de drievoudige doelstelling van het complex project?	
1. Containerbehandelingscapaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ontwikkeling industriële/logistieke gronden	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Multimodale ontsluiting	<input checked="" type="checkbox"/>
Kenmerken uitbreidingszone	
Aanleglengte (m)	1232 + 663 + 842
Oppervlakte (ha)	97,8
Maximale terreindiepte (m)	954
Minimale terreindiepte (m)	70
Afstand tot SBZ (m)	0 m ten opzichte van vogelrichtlijngebied 2095 m ten opzichte van habitatrichtlijngebied
Afstand tot bewoning (m)	1000

Afstand tot hoofwegennet (m)	4400 m ten opzichte van R2	
Welke voor- en nadelen heeft dit alternatief?	Inbreiding Geen getijdenwerking	
	Ligging achter de sluisen (tijdverlies) Deel nieuwe kaaimuur Doeldok niet geschikt voor containerbehandeling Herlokalisatie bestaande bedrijvigheid Noordelijk Insteekdok	
Welke ingrepen zijn er nodig om dit alternatief te realiseren?	Aanleg kaaimuur Dempen insteekdok Aanleg verharding	
Opmerkingen (vrij veld)	Opmerkingen	
Persoonsgegevens indiener	Uw naam e-mail telefoon	