



**NIEUWSFLITS** Extra Containercapaciteit Antwerpen - Editie 28 juni 2021

## INHOUD

- Inspraakreacties publieke raadpleging tussennota Containercluster Linkerscheldeover
- Antwoordennota Bufferroute op de agenda van de eerste Werkgroep Buffer, Landschap en Erfgoed

### **INSPRAAKREACTIES PUBLIEKE RAADPLEGING TUSSENNOTA CONTAINERCLUSTER LINKERSCHELDEOVER**

Van 5 mei tot en met 4 juni 2021 liep de publieke raadpleging over de tussennota Containercluster Linkerscheldeover. Adviesinstanties kregen tot en met 18 juni de tijd om een advies te formuleren.

We ontvingen **11 inspraakreacties en 11 adviezen**. Momenteel wikken en wegen de onderzoekers de inspraakreacties en adviezen en verwerken die in een 'overwegingsdocument'. Het Team Milieueffectrapportage (MER) legt daarna vast op welke punten de methodologie voor het MER aangepast moet worden. En waar nodig passen we ook de projectonderzoeksnota Containercluster Linkerscheldeover aan.

Zodra beschikbaar publiceren we het overwegingsdocument, de aangepaste MER-richtlijnen en de aangepaste PON CCL op de documentenpagina van de projectwebsite [cpeca.be](https://cpeca.be). Naar verwachting zal dit in september 2021 zijn. We houden u op de hoogte via de nieuwsflits.

---

### **AANTWOORDENNOTA BUFFERROUTE OP DE AGENDA VAN DE EERSTE WERKGROEP BUFFER, LANDSCHAP EN ERFGOED**

Langs de hele westelijke zijde van de Waaslandhaven wordt in het kader van het complex project ECA een ononderbroken bufferdijk voorzien.

Eind 2020 namen 185 personen deel aan de online bevraging die gekoppeld was aan de Bufferroute, met infopanelen op 5 haltes langs de huidige of toekomstige bufferdijk.

- Vooral de halte Putten Hoog wist een groot aantal reacties los te weken. De buffer kan er beperkt blijven tot een dijk met geleidelijke overgang naar de polder of uitgroeien tot een echte heuvel. Ruim drie vierde van de deelnemers is enthousiast over een heuvel aan Putten Hoog.  
Voor de andere delen van de buffer was al aangekondigd dat experts grondig onderzoeken of en hoe een verhoging van de bestaande dijken mogelijk is en hoe hoog de nieuw aan te leggen buffers kunnen worden.
- Daarnaast zijn de toegankelijkheid van bufferdijken en de mogelijkheden voor recreatie belangrijke aandachtspunten voor de deelnemers aan de bufferroute. Tal van wandelaars, fietsers, ruiters en rolstoelpatiënten willen kunnen genieten van de natuur en zijn vragende partij voor een pad op de bestaande of nog aan te leggen dijken. En ook al spreekt een dijk met begrazing door schapen enkele mensen aan, de meeste deelnemers spreken een duidelijke voorkeur uit voor bomen en struiken op de buffers.
- Minder prominent komt ook de rol van de dijk als buffer voor mogelijke hinder (geluid, licht,...) vanuit de haven naar voor als ingesproken aandachtspunt. 10 deelnemers haalden dit aan voor de haltes Drijdijk en Nieuw Arenberg.

Met al die standpunten en ideeën over de buffer gaan de onderzoekers en ambtenaren van de Vlaamse overheid, Maatschappij Linkerscheldeover en Havenbedrijf Antwerpen aan de slag, in overleg met de gemeente Beveren. De [antwoordnota](#) waarin alle suggesties over de Bufferroute aan bod komen, kan u downloaden op de website [cpeca.be](http://cpeca.be).

Vandaag (28/6) voert de **Werkgroep Buffer, Landschap, Erfgoed en Archeologie** het debat over de eerste ontwerpen van de buffer.

Het uiteindelijke ontwerp van de buffer zal deel uitmaken van de projectbesluiten voor de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven en de Containercluster Linkerscheldeover.

Met vragen kan je terecht bij Maarten Goris, omgevingsmanager ECA

E: [info@cpeca.be](mailto:info@cpeca.be)

