



NIEUWSFLITS Extra Containerbehandelingscapaciteit Antwerpen
Editie 20 juni 2022

ACTORENOVERLEG 3 MEI: DOCUMENTEN

Op dinsdag 3 mei 2022 vond een interactief actorenoverleg plaats in het gemeentehuis van Beveren.

Na een toelichting over de [stand van zaken van ECA](#) en de [eerste ontwerpschetsen](#) voor de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW) en Containercluster Linkerscheldeoever (CCL) gingen de deelnemers aan thematische gesprekstafels dieper in op vier thema's.

1 - Mobiliteit

De mobiliteitsexpert lichtte toe dat de mobiliteitsimpact van ECA op drie parameters werd onderzocht, namelijk verkeersveiligheid, doorstroming en verkeersleefbaarheid. De verkeerssituaties van vandaag, 2030 zonder CCL, en 2030 met CCL werden met beeldmateriaal vergeleken. Slotsom was dat de impact van ECA op het verkeer relatief beperkt blijft en dat mobiliteit vooral als een totaalplaatje bekeken moet worden. Ook andere infrastructuurwerken en projecten spelen een belangrijke rol, zoals de verbinding N70-E34, de spitsstroken op de E17, de modal split en bedrijven die maximaal mobiliteitsalternatieven stimuleren voor hun werknemers.

- [presentatie mobiliteit](#)

2 - Geluid en lucht

De onderzoekers lichtten de resultaten voor het geluid- en het luchtonderzoek uitvoerig toe. Ze zoomden in op de methodiek, met name de impactberekeningen op de omgeving en de voornaamste effecten en mogelijke maatregelen. Bij de impact van ECA op de luchtkwaliteit verduidelijkten de onderzoekers de milderende effecten van walstroom en de elektrificatie van het spoor. Hierbij werden onder andere vragen over de timing van bepaalde ontwikkelingen gesteld.

Bij het geluidsonderzoek stelden de deelnemers onder meer vragen over de

geluidshinder 's nachts indien het vrachtvervoer meer dan vandaag 's nachts zou worden afgewikkeld.

- [presentatie geluid en lucht](#)

3 - Landschap en buffer

De voorbije maanden werd in onderling overleg een ambitieus bufferlandschap uitgetekend. De kracht ervan zit in het bundelen van vele functies: beschermen van de leefbaarheid van de polderdorpen, een aaneengesloten ecologisch-landschappelijke as, de inpassing van recreatieve elementen, ... Tijdens het debat werden die verschillende kwaliteiten verder verduidelijkt en uitgediept en stonden de deelnemers stil bij de wijze waarop dit bufferlandschap gerealiseerd kan worden.

- [presentatie landschap en buffer](#)

4 - Nautische aspecten

Op basis van modellen en vernuftige simulaties kunnen de onderzoekers goed inschatten hoe het scheepvaartverkeer naar, in en van een nieuw getijdendok zal verlopen. Zij lichtten hun resultaten toe met veel beeldmateriaal.

- [presentatie nautische aspecten](#)

Het [integrale verslag](#) van de vergadering vind je eveneens op de documentenpagina van cpeca.be.

Met vragen kan je terecht bij Maarten Goris, omgevingsmanager ECA

E: info@cpeca.be



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



Medegefinancierd door
de Europese Unie