



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Complex project realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen (CP ECA)

- *Presentatie actorenoverleg
Sluisgebouw Kallo – 9 juli 2018*





Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Verwelkoming, doel en verloop vergadering

► *ir. Freddy Aerts*
Voorzitter Task Force CP ECA



Agenda

- ▶ **14.00 u : Verwelkoming, doel en verloop vergadering**
ir. Freddy Aerts (Voorzitter Task Force)
- ▶ **14:05 u: Statuut tussennota en organisatie publieke raadpleging**
David Stevens (Team Complexe Projecten)
- ▶ **14:20 u: Situering van alternatief 9**
ir. Freddy Aerts (Voorzitter Task Force)
- ▶ **15:00 u: Toelichting bij het onderzoek**
Koen Couderé (KENTER)
- ▶ **15:10 u: Vragen en antwoorden**
- ▶ **16:00 u: Verder verloop**
ir. Freddy Aerts (Voorzitter Task Force)



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken


Statuut tussennota en organisatie publieke raadpleging

► *David Stevens*
Team Complexe Projecten



De tussennota

- ▶ **Tussennota is geen juridisch verplichte procedurestap**
- ▶ **Complex project is maatwerk**
- ▶ **Decreet art. 5 (procesprincipes): participatiebeginsel**

- ▶ **We bevinden ons in de onderzoeksfase.**
Kader daarvoor werd vastgelegd in
 - de geactualiseerde alternatievenonderzoeksnota,
 - het overwegingsdocument
 - de richtlijnen van de dienst Mer (17 maart 2017)
- ▶ **Ontwerp onderzoeksrapporten publiek beschikbaar:**
17 januari 2018  **actief aan de slag met resultaten**

- ▶ **Voortschrijdend inzicht + informeel overleg**
- ▶ **Nood aan actualisatie onderzoekskader:**
 - bijsturing individuele bouwstenen
 - andere samenstelling van bouwstenen: alt. 9
 - aanpassingen methodiek + bijkomend onderzoek



Dit opnieuw voorleggen aan publiek en adviesinstanties

Publieke raadpleging tussennota

▶ Alternatievenonderzoeksnota: 9/12/2016 – 18/01/2017

Iedereen toen kans gekregen om te reageren op onderzoeksmethodiek (mobiliteit, lucht, natuur, MKBA,....) en om nieuwe bouwstenen/alternatieven in te spreken.

▶ Tussennota: 10/07/2018 – 19/08/2018

Iedereen krijgt nu de kans om te reageren op de nieuwe voorstellen inzake onderzoeksmethodiek (veiligheid, operationaliteit,....) en om een andere samenstelling van alt. 9 voor te stellen.

Publieke raadpleging tussennota

- ▶ Tussennota op www.extracontainercapaciteitantwerpen.be
- ▶ Exemplaar ter inzage in gemeentehuizen
- ▶ **Inspraakreactie sturen naar**
 - naar gemeentebesturen
 - of naar Reginald Loyen, Afdeling Beleid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 2, bus 2, 1000 Brussel.
 - of mail naar eca@mow.vlaanderen.be.
- ▶ **Identiek aan de raadpleging van de AON:**
 - overwegingsdocument als antwoord op de inspraak
 - aanvullende richtlijnen dienst Mer
 - de inpassing van het bijgestelde onderzoekskader in een nieuwe geactualiseerde AON

Procesaanpak complexe projecten

- ▶ **Wat voorligt is een onderzoeksvoorstel voor alt. 9**
- ▶ **Wordt gelijkwaardig als acht andere alternatieven onderzocht**
- ▶ **Nog geen beslissing hierover, dus**
 - inspraak heeft niet tot doel om uitspraken ‘voor’ of ‘tegen’ te capteren
 - beslissing over voorkeursalternatief kan pas als de onderzoeksresultaten beschikbaar zijn.
- ▶ **Initiatief voor alt. 9 komt van de overheid**
- ▶ **Verbetervoorstellen alt. 9 van ... = alt. 10, ...**



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

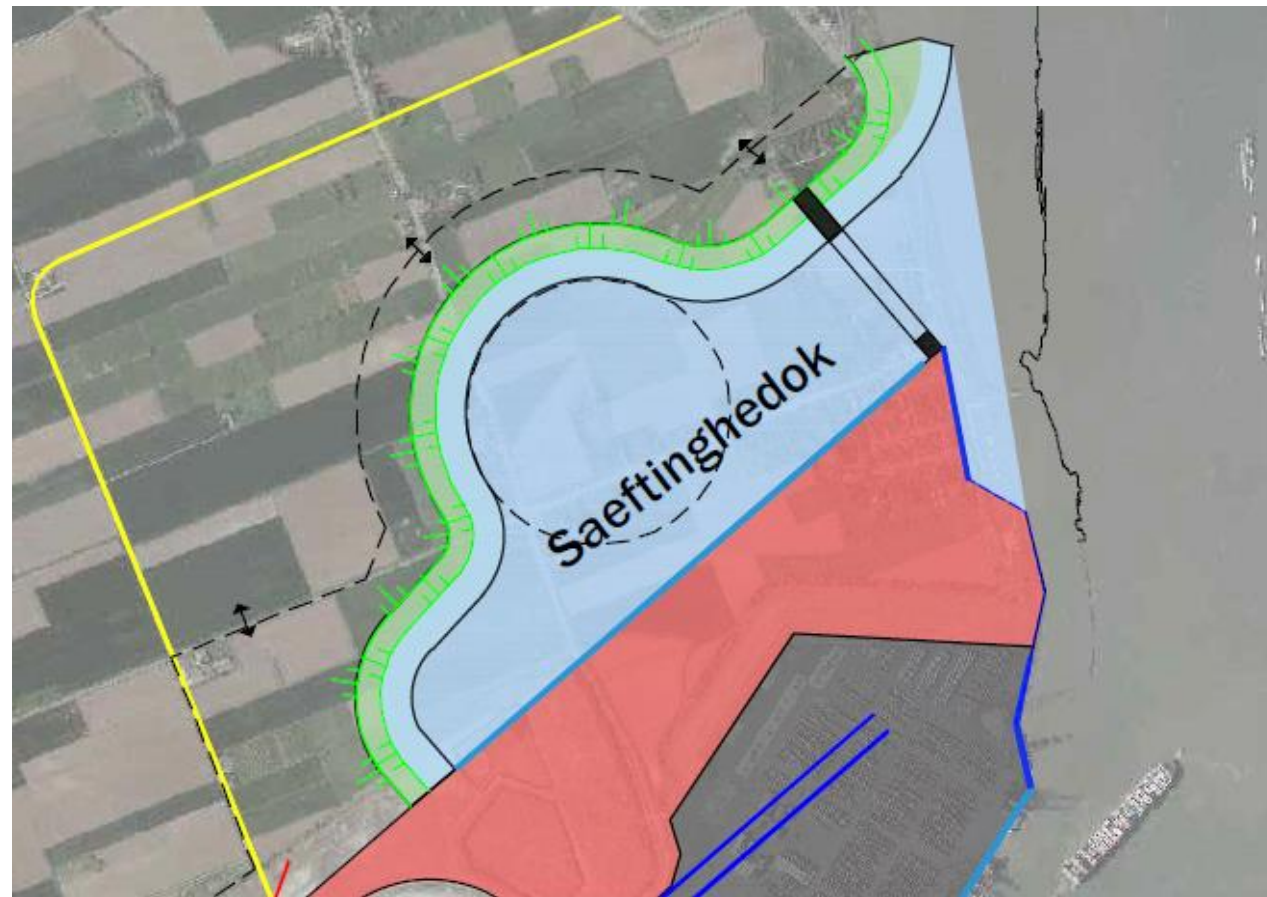
Situering van alternatief 9

► *ir. Freddy Aerts*
Voorzitter Task Force CP ECA



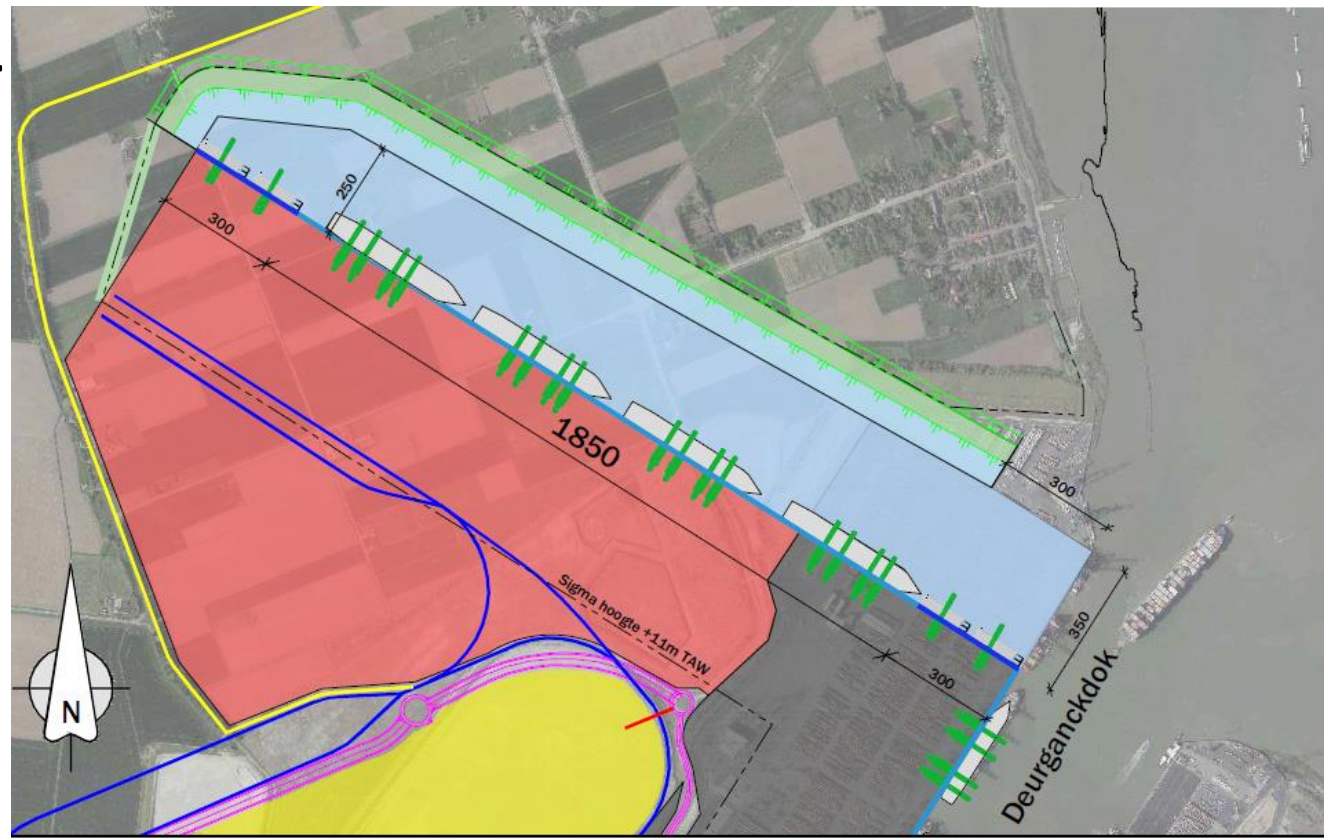
8 alternatieven en een triple plan (januari 2018)

- ▶ Slib 1,04 miljoen ton droge stof
- ▶ Separate zwaaizone in de rivier
- ▶ Zwaaizone in het dok
- ▶ Variant SFD



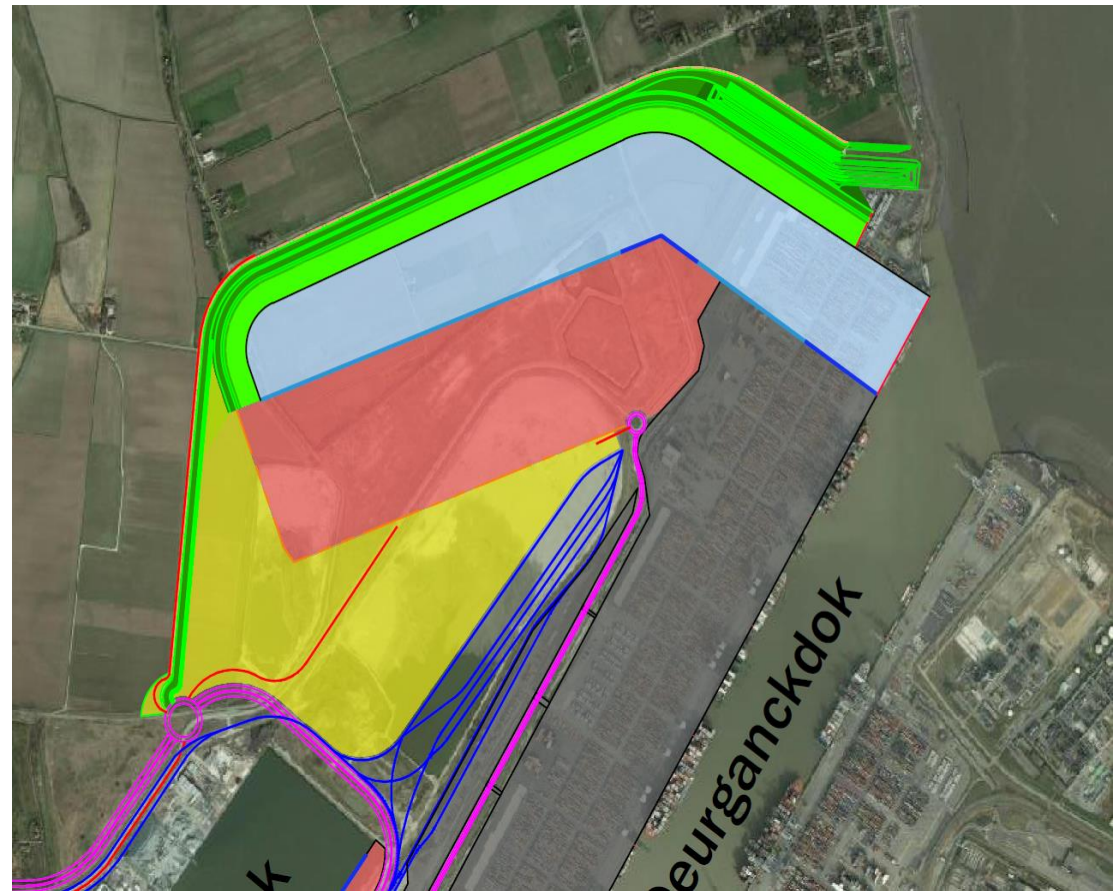
8 alternatieven, een triple plan en nieuwe inzichten

- ▶ Slib 0,64 miljoen ton droge stof
- ▶ Gemeenschappelijke zwaaizone met DGD in de rivier
- ▶ Aansluitend op DGD
- ▶ Groot ruimtebeslag



Van nieuwe inzichten tot Alternatief 9 (juni 2018)

- ▶ Slib 0,7 miljoen ton droge stof
- ▶ Gemeenschappelijke zwaaizone in de rivier met DGD
- ▶ Aansluitend op DGD
- ▶ Zuiniger ruimtebeslag
- ▶ Logistiek aansluitend



Alternatief 9: alle bouwstenen



Capaciteit containers - alternatief 9

Terminal	Extra capaciteit	Hub/ non-hub	Extra aanmeerlengte zeevaart	Extra aanmeerlengte binnenvaart	Extra terminal-opervlakte
	TEU/jaar		meter	meter	hectare
Uitbreiding Noordzeeterminal aan Zandvlietsluis	900.0000	NH	500	0	12,7
Deurganckdok-west met uitbouw Waaslandkanaal	1.700.000	H	660	450	30,5
Deurganckdok-oost met uitbouw Waaslandkanaal	900.000	NH	500	150	62,3
Tweede getijdendok	3.700.000	H	1400	300	56,0
Totale capaciteit	7.200.000		3060	900	161,5

Capaciteit logistiek - alternatief 9

Terminal	Extra capaciteit	Transshipment	Import/export volumes	Extra oppervlakte logistiek
	TEU	Percentage	TEU	hectare
Insteekdok ten N van Zandvlietsluis	900.000	11	583.054	29
Deurganckdok-west met uitbouw Waaslandkanaal	1.700.000	54	655.381	33
Deurganckdok-oost met uitbouw Waaslandkanaal	900.000	11	583.054	29
Tweede getijdendok	3.700.000	54	1.426.416	71
Totaal	7.200.000		3.247.905	162

Formule berekening benodigde logistieke oppervlakte: # TEU x (12,5% havengebied) / (2.500 TEU/ha)

Voordelen - alternatief 9

▶ Beperken van:

- Schade aan natuur
- Inname slik en schor
- Aanslibbing

▶ Nautiek:

- Optimalisatie toegankelijkheid
- Vermijden manoeuvres op de rivier

Mobiliteit - alternatief 9

▶ Centralisatie en consolidatie van containers op één plaats

▶ Optimalisatie achterlandontsluiting en mobiliteit:

→ Spoorontsluiting:

- Laad- en losbundel van 750 m
- Wacht-/ondersteuningsbundel voor terminal aan westzijde gedempt Doeldok

→ Wegontsluiting:

- Westelijke ontsluiting tot rotonde Watermolen
- Aansluiting rotonde Watermolen tot E34 onderdeel van referentiesituatie

→ Binnenvaartontsluiting:

- Bijkomende ligplaatsen voor binnenvaart

Overige kenmerken - alternatief 9

- ▶ **Logistieke zones zo dicht mogelijk tegen extra containerbehandelingscapaciteit**
- ▶ **Deel van bestaande infrastructuur en terminalinrichting aan Deurganckdok moet afgebroken en aangepast worden**
- ▶ **Ligplaats die verloren gaat, wordt opnieuw aangelegd in tweede getijdendok**
- ▶ **Zuiniger ruimtegebruik**



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Toelichting bij het onderzoek

► *Koen Couderé*

KENTER



Acties sinds publicatie (ontwerp)onderzoek (SMER) in januari

- ▶ Actorenworkshop over de resultaten 31/1/2018
- ▶ Verwerken en beantwoorden (schriftelijke) reacties actoren
- ▶ Actorenworkshop over (toenmalig) alternatief 9 28/2/2018
- ▶ Informeel advies van en gesprekken met adviesinstanties
- ▶ Peer-reviews SMER, SMKBA en Operationaliteitsstudie
- ▶ Bijkomende berekeningen mbt stikstofdepositie
- ▶ Eerste verkenning mogelijkheden voor natuurcompensatie
 - Geen voorafname op keuze
 - Wordt verder uitgewerkt en meegenomen in effectbeoordeling eens voorkeursalternatief bekend is
- ▶ Technische Workshop Mobiliteit 14/6/2018
- ▶ Expertensworkshop “sediment en ecologie” 21/6/2018

Intussen is er verder gewerkt aan de ontwerpversie van het MER:

▶ Aanpassen van ontwerpversie op basis van :

- Input van actorenworkshop 31/1 (standpunten, stellingen, achteraf ontvangen opmerkingen, ...)
- “Informeel” advies van adviesinstanties
- Resultaten peer review
- Technische Workshop Mobiliteit
- Expertenworkshop “sediment en ecologie” (21/6)
- ...

▶ Aanvullen van ontbrekende delen in ontwerpversie

Geïntegreerde beoordeling van Alternatief 9:

Uitgangspunten

- ▶ Alle alternatieven moeten evenwaardig onderzocht worden -> onderzoek voor alternatief 9 wijkt niet af van onderzoek van andere alternatieven
 - Zelfde methodes
 - Zelfde basisaannames
 - Zelfde beoordelingscriteria
- ▶ Alternatievenonderzoeksnota (AON), Tussennota (incl. resultaten raadpleging) en aanvullende richtlijnen (SMER) vormen de basis
- ▶ Onderzoek alternatief 9 wordt als apart onderdeel toegevoegd aan bestaande rapporten; besluit wordt hernomen voor de 9 alternatieven samen.
- ▶ Volledige onafhankelijkheid van de onderzoekers: kritische en grondige toets van aannames en verwachtingen

Geïntegreerd onderzoek alternatief 9 omvat:

- ▶ Strategische MER
- ▶ Strategische MKBA
- ▶ Onderzoek naar externe veiligheid
- ▶ Onderzoek naar de operationele haalbaarheid van de alternatieven
- ▶ Nautisch onderzoek

Onderzoeken die geen onderscheid maken tussen de verschillende alternatieven worden niet hernomen (bv.: analyse vaarwegcapaciteit)

Eerste stappen:

- Berekening van investerings- en onderhoudskosten (TE)
- Berekening van impact op waterbeweging en sediment (IMDC)
- Onderzoek mobiliteit



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Vragen en antwoorden





Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Verder verloop

► *ir. Freddy Aerts*
Voorzitter Task Force CP ECA



Verdere planning

Publicatie overwegingsdocument, herwerkte alternatievenonderzoeksnota, aanvullende richtlijnen dienst MER	ca. 14 sept. 2018
Deelonderzoek alternatief 9	14 sept.–2 nov. 201
Publieke bekendmaking voorontwerp voorkeursbesluit	dec. 2018
Adviesronde voorontwerp voorkeursbesluit	30 kalenderdagen
Verwerken van adviezen en opmaak ontwerp-voorkeursbesluit	

Verdere planning

Vaststellen ontwerp voorkeursbesluit door Vlaamse Regering	maart 2019
Openbaar onderzoek over ontwerp van voorkeursbesluit	60 dagen
Verwerken inspraakreacties	
Definitieve vaststelling voorkeursbesluit	sept. 2019



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Slotwoord

► *ir. Freddy Aerts*
Voorzitter Task Force CP ECA

