

**Conclusie-
verslag
(ontwerp)**

Actorenoverleg CP ECA

vergaderdatum **9 juli 2018 om 14 u**

voorzitter Freddy Aerts - Dep. MOW Afd. Maritieme Toegang, voorzitter task force CP ECA

verslaggever Jan Baelus – OMGEVING cvba

deelnemerslijst Zie bijlage 1: lijst van deelnemers per sessie en verontschuldigungen

bijlagen De presentatie van de bijeenkomst is beschikbaar op de projectwebsite extracontainercapaciteitantwerpen.be > Documenten onderzoeksfase > 9 juli 2018: actorenoverleg

1. Opening en verwelkoming

Freddy Aerts verwelkomt de aanwezigen en overloopt de agenda.

2. Statuut tussennota en organisatie publieke raadpleging

David Stevens (team complexe projecten) licht aan de hand van een presentatie (zie projectwebsite) toe dat de tussennota geen verplichte juridische stap is, maar een stap die gezet wordt om het geactualiseerde onderzoekskader opnieuw voor te leggen aan publiek en adviesinstanties, zoals dat eerder met de alternatievenonderzoeksnota ook is gebeurd. De publieke raadpleging over de tussennota loopt van 10/7 tot 19/8. Iedereen krijgt de kans te reageren op de nieuwe voorstellen inzake onderzoeksmethodiek en om een andere samenstelling van alternatief 9 voor te stellen. In deze publieksraadpleging moeten geen uitspraken voor of tegen bepaalde alternatieven gebeuren; dat kan later tijdens het openbaar onderzoek. Alternatief 9 of andere redelijke alternatieven die naar voor worden geschoven zullen gelijkwaardig aan de acht andere alternatieven worden onderzocht.

Bij deze toelichting zijn er geen vragen.

3. Situering van alternatief 9

Freddy Aerts licht aan de hand van een presentatie (in bijlage) de krachtlijnen van alternatief 9 toe. Hetgeen vandaag voorligt is een iets verder uitgewerkte variante van het alternatief 9 en het triple plan die in januari zijn gepresenteerd. De aangebrachte verbeteringen maken het vooral op vlak van nautische mogelijkheden

en van beperking van extra sediment realistischer. Dit laatste is mogelijk omdat er maar met één ingang vanaf de Schelde wordt gewerkt. Voor het huidige alternatief 9 moet wel een deel van de Deurganckdokzone worden afgebroken, maar de ligplaats die verloren gaat wordt opnieuw aangelegd in het tweede getijdendok. Het alternatief heeft een beperkt ruimtebeslag, de logistieke zone zit vlakbij en het levert de beoogde capaciteit.

Alternatief 9 beperkt de schade aan natuur doordat geen slikken en schorren worden ingenomen en de aanslibbing zo minimaal mogelijk is. Ze geeft nautisch een optimale toegankelijkheid en vermijdt manoeuvres op de rivier. Voor mobiliteit omvat het alternatief nieuwe sporenbundels, een wegontsluiting naar de rotonde Watermolen en vier bijkomende specifieke ligplaatsen voor binnenvaart.

Op vraag van Herbert Smits zal Freddy Aerts hem het volume dat nu in Deurganckdok wordt gebaggerd bezorgen.

Op vraag van Pascal De Meyer of op de lange termijn ook de noordkant van het tweede getijdendok gebruikt zal worden, geeft Freddy Aerts aan dat dit project ECA een oplossing zoekt voor 6,5 miljoen TEU en dat oplossingen voor eventuele hogere capaciteit later moeten worden gezocht wanneer daar nood aan is. Door Pascal De Meyer gevraagd of er aan de dubbele ingang van de twee getijdendokken (en Kieldrechtsluis) geen congestie zal optreden, geeft Freddy Aerts aan dat punt zeker drukker zal worden, er goed verkeersmanagement nodig zal zijn en de binnenvaart daar soms zal moeten wachten, maar dat het werkbaar lijkt. Dit zal zeker nog grondiger onderzocht worden en aspecten van mobiliteit zullen mee in het voorkeursbesluit worden opgenomen.

Op de vraag van Paul Nelen of een gefaseerde ontwikkeling van bouwsteen (bijv. de Vlakte van Zwiendrecht) nodig is, licht Freddy Aerts toe dat de puzzel verder zal moeten gelegd worden, onder meer ook in functie van de tijdelijke natuur die nodig is. Dit onderzoek moet nog gebeuren. Fasering van de ontwikkelingen kan, maar liefst niet in te veel verschillende fasen. Voor Paul Nelen heeft het FPO-deel van de Vlakte van Zwiendrecht geen natuurwaarden en kan dat deel al sneller ontwikkeld worden. Freddy Aerts geeft aan dat de MER de effecten zal moeten bekijken en het nu nog te vroeg is om daar al uitspraken over te doen.

Guido Janssens merkt op dat de lange termijnontwikkelingen naar later worden doorgeschoven, maar vermoedt toch dat de ontwerpers wel al een lange termijnvisie hebben. Freddy Aerts repliceert dat hij zelf inderdaad een toekomstbeeld heeft waarmee we ons op termijn niet vastrijden, maar dat dit buiten dit project valt: dit beperkt zich tot 6,5 miljoen TEU.

4. Toelichting bij het onderzoek

Koen Couderé (Kenter) licht toe dat het onderzoek over alternatief 9 op dezelfde manier zal gebeuren als het reeds gevoerde onderzoek. De alternatievenonderzoeksnota, de tussennota en de aanvullende richtlijnen van de dienst MER zullen samen het kader voor dit onderzoek geven. In elke discipline van de MER zal een apart subhoofdstukje over alternatief 9 worden ingeschoven en in de samenvatting zullen alle alternatieven dan samen bekeken worden. De onderzoekers zullen een kritische en grondige toets van het geheel doen. Onderzoeken die geen onderscheid maken tussen twee alternatieven (bijv. over de capaciteit van de vaarweg) worden niet hernoemen. De eerste stappen in het

onderzoek zijn de berekeningen van de investerings- en onderhoudskosten van het nieuwe alternatief, van de waterbewegingen en het sediment en van mobiliteit; die vragen tijd en dus wordt er best snel mee gestart om de timing te kunnen halen.

Jan Creve verwijst naar de technische workshop mobiliteit waar het nut van dynamische verkeersmodellen naar voor kwam en verwacht dat die zullen worden gehanteerd. Koen Couderé geeft hierop aan dat de klassieke benadering wel degelijk haar nut heeft en voor het vergelijken van alternatieven best kan worden toegepast. De nieuwe dynamische verkeersmodellen zijn wellicht op projectniveau, als het naar effectieve toepassing op het terrein gaat, wel zinvol; het projectteam zal bekijken hoe daar dan best mee omgegaan wordt.

René Maes herneemt zijn opmerking uit die technische workshop mobiliteit dat de verbindingsweg tussen E17 en E34 wellicht verkeerdelijk als snelweg in het gehanteerde model zit en niet als stedelijke ringweg zoals in het Toekomstverbond is afgesproken. Koen Couderé geeft hierop aan dat het voor de vergelijkbaarheid van de alternatieven best is dezelfde modellen te gebruiken en dat het gebruikte model ook geen ander is dan voor Oosterweel. Als het model die afspraak uit het Toekomstverbond niet zou volgen, wat hij zal nakijken, wordt het wellicht best aangepast.

5. Verder procesverloop

Freddy Aerts licht de verdere stappen op hoofdlijnen toe. Het opzet is half september het overwegingsdocument en de aanvullende MER-richtlijnen te publiceren en dan tot begin november de onderzoeken te doen. Het voorontwerp voorkeursbesluit zou dan in december publiek kunnen gemaakt worden waarna daarover een adviesronde volgt, alsook de verwerking daarvan en de opmaak van een ontwerpvoorkeursbesluit. Na vaststelling daarvan door de regering volgt een openbaar onderzoek en dan de definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit. Indien mogelijk gebeurt dat best door de huidige regering.

Op vraag van Joost Wijnekus of er nog overleg met de provincie Noord-Brabant, die verantwoordelijk is voor Natura 2000, komt over de stikstofdeposities in Brabantse Wal, geeft Freddy Aerts aan dat hij begrepen heeft dat de provincie geen overleg wenst. Tim Gregoir vult aan dat de Vlaamse overheid momenteel een initiatief neemt om de stikstofdossiers generiek met Nederland op het hoogste niveau te bespreken.

Freddy Aerts dankt de aanwezigen voor hun inbreng en duidt dat er in de vakantieperiode geen actorenoverleg meer zal doorgaan, maar nadien wel, wellicht over de input die vanuit de publieke raadpleging komt.

6. Bijlage 1: Lijst van deelnemers en verontschuldigde

Aanwezig

- Aerts Freddy (Voorzitter Task Force complex project ECA)
- Aertssen Sam (SHIPIT Terminal NV)
- Baelus Jan (OMGEVING)
- Bernaers Greet (Havenbedrijf Antwerpen)
- Casier Bart (Interwaas)
- Coppens Sofie (Alfaport Voka)
- Creve Jan (Doel 2020)
- Couderé Koen (KENTER)
- Cuyckens Justine (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- D'hoine André (Milieuraad Stabroek)
- De Bock Hans (Gemeente Beveren)
- Deckers peter (Maatschappij Linkerscheldeoever)
- De Lariviere Yves (Antwerp Euroterminal NV)
- De Maeijer Pascal (ITC Rubis terminal Antwerp NV)
- Deneweth Conny (DenS Communicatie)
- Desmaretz Peter (LENORA)
- De Volder Daan (KULeuven)
- De Vriendt Johan (Erfgoedgemeenschap Doel & polder)
- Dorren Lars (Universiteit Antwerpen)
- Dumoulin Georges (Ashland Belgium BVBA)
- Dupon Kurt (Katoen Natie)
- Gommers Annick (KENTER)
- Gregoir Tim (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- Hemelaer Piet (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- Henquet Philippe (InterWaas)
- Ibens Willy (Natuurpunt Antwerpen Noord vzw)
- Janssen Guido (VMM)
- Janssens Barbara (Havenbedrijf Antwerpen)
- Larmuseau Luc (SHIPIT Terminal NV)
- Maes René (Natuurpunt Waasland)
- Meersman Mark (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- Milo Nico (Mobiliteitsraad van Vlaanderen)
- Nelen Paul (Maatschappij Linkerscheldeoever)
- Noppe Jan (Gemeente Beveren)
- Pattyn Anouk (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- Persyn Filip (Medrepair NV)
- Reyn Edmond (Reyn & Partners BVBA)
- Roets Jean (Medrepair NV)
- Smitz Herbert (AWZ)

- Stevens David (Team Complexe Projecten)
- Symens Peter (Natuurpunt)
- Tuerlinckx Kurt (Havenbedrijf Antwerpen)
- Van Aken Eliene (Alfaport Voka)
- Van Avermaet Marjan (Maatschappij Linkerscheldeoever)
- Van Bockstal Dirk (Afdeling Vastgoedtransacties)
- Vandamme Manu (Havenbedrijf Antwerpen)
- Van de Putte Peter (Maatschappij Linkerscheldeoever)
- Van der Schoeten Herman (Gyproc)
- Van Hecken Kristel (ASV (Antwerpse Scheepvaartvereniging))
- van Holland Gijsbert (IMDC)
- van Mol Bart (Havenbedrijf Antwerpen)
- Verbraeken Kenneth (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- Vercauteren Matthias (Boerenbond)
- Verhaegen Katelijne (KENTER)
- Vermeulen Peter (Ringland)
- Vernieuwe Ruben (Natuurpunt Antwerpen Noord)
- Versele Patrick (Vopak Belgium)
- Wijnekus Joost (Rijkswaterstaat)

Ingeschreven, maar niet aanwezig (o.m. afmelding door file)

- Boonen Karel (Gemeente Zwijndrecht)
- Cerpentier Alexander (Verdediging van de Polders)
- De Geest jonas (Fluxys)
- Haezendonck Elvira (ECSA)
- Jumelet Frank (Ashland Belgium BVBA)
- Kwanten Suzanne (DP World Antwerp Holding)
- Moons An (DP World Antwerp Holding)
- Peeters Kris (Electrabel)
- Sauvage Dieter (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- Van Avermaet Marjan (Maatschappij Linkerscheldeoever)
- Van Bockstal Patrick (De Vlaamse Waterweg)
- Van der Schoeten Herman (Gyproc)
- Van Vaerenbergh Jeroen (Erfpunt)
- Velghe Ann (De Werkvennootschap)
- Vercammen Giovanni (Wind aan de Stroom)
- Verhegge Philip (Elia)
- Winters Jan (Vleemo NV)

Verontschuldigd

- Baetens Johan (Natuurpunt Waasland vzw)

- Borghijs Dora (OMGEVING cvba)
- De Bondt Bert (Departement MOW Stafdienst)
- Dhondt Ine (Departement Omgeving)
- Gonthier Wim (LENORA - Burgerinitiatief LEEFBARE NOORDRAND)
- Goris Maarten (Departement Mobiliteit en Openbare Werken, procesmanagement OHA)
- Lauwers Dirk (UAntwerpen)
- Noppe Jan (Gemeentebestuur Beveren)
- Roets Jean (Medrepair)
- Van de Vyver André (gemeente Zwijndrecht)
- Van Dyck Tim (Geïnteresseerde burger.)
- Van Hees Wim (Ademloos)
- Versieren Johan (Milieubureau JOVECO bvba)